

Administratieaanwijzing nr. 23

Motortoepassing die onder de passende typegoedkeuring valt

(artikel 8a.03, lid 1, van bijlage II)

1. Inleiding

Volgens artikel 8a.03, lid 1, worden typegoedkeuringen overeenkomstig Richtlijn 97/68/EG en typegoedkeuringen die overeenkomstig Richtlijn 97/68/EG als gelijkwaardig worden erkend, erkend op voorwaarde dat de motortoepassing onder de passende typegoedkeuring valt.

Bovendien is het mogelijk dat de motoren aan boord van binnenschepen voor meer dan één toepassing worden gebruikt.

In afdeling 2 van deze administratieaanwijzing wordt aangegeven wanneer motortoepassingen beschouwd kunnen worden als vallend onder de passende typegoedkeuring. In afdeling 3 wordt verduidelijking gegeven met betrekking tot de vraag hoe men dient om te gaan met motoren die in de loop van de activiteiten aan boord voor meer dan één motortoepassing worden gebruikt.

2. Passende typegoedkeuring

Motortoepassingen worden geacht onder de passende typegoedkeuring te vallen als de motor aan de typegoedkeuring is toegewezen op basis van de onderstaande tabel. De motortypes, de fasen van de grenswaarden en de testcycli worden vermeld overeenkomstig de toewijzing van het typegoedkeuringsnummer.

Motortoepassing		Rechtsgrondslag	Type motor	Fase grenswaarde	Test		
					vereiste	cyclus ISO 8178	
Voortstuwingsmotoren met propellerkenmerken	I	Richtlijn 97/68/EG	V	IIIA	C ⁽¹⁾	E3	
		ROSR	—	I, II ⁽²⁾	—	E3	
Hoofdvoortstuwingsmotoren met constant toerental (met in- begrip van installaties met die- selelektrische aandrijving en va- riabele schuine propeller)	II	Richtlijn 97/68/EG	V	IIIA	C ⁽¹⁾	E2	
		ROSR	—	I, II ⁽²⁾	—	E2	
Hulpmotoren met	constant toerental	Richtlijn 97/68/EG	D, E, F,G	II	B	D2	
			H, I, J, K	IIIA			
			V ⁽³⁾				
		ROSR	—	I, II ⁽²⁾	—	D2	
	variabel toe- rental en varia- bele belasting	IV	Richtlijn 97/68/EG	D,E,F,G	II	A	C 1
				H, I, J, K	IIIA		
				V ⁽³⁾			
				L, M, N, P	IIIB		
				Q, R	IV		
		ROSR	—	I, II ⁽²⁾	—	C1	

⁽¹⁾ De toepassing „aandrijving met propellerkenmerken” of „aandrijving tegen constant toerental” moet in het typegoedkeuringsdocument worden gespecificeerd.

⁽²⁾ De in het ROSR (Reglement onderzoek schepen op de Rijn) bepaalde fase II-grenswaarden zijn van toepassing vanaf 1 juli 2007.

⁽³⁾ Alleen van toepassing voor motoren met nominaal vermogen van meer dan 560 kW.

3. Speciale motortoepassingen

3.1. Motoren die tijdens de activiteiten aan boord voor meer dan één motortoepassing moeten worden gebruikt, zijn als volgt geregeld:

- hulpmotoren die eenheden of machines aandrijven die overeenkomstig de tabel in afdeling 2 moeten worden ondergebracht bij de toepassingen III of IV, moeten over een typegoedkeuring beschikken voor elk van de respectieve toepassingen die in deze lijst worden bedoeld.
- hoofdvoortstuwingsmotoren die extra eenheden of machines aandrijven moeten enkel over de typegoedkeuring beschikken die vereist is voor het desbetreffende type van hoofdvoortstuwing overeenkomstig de tabel in afdeling 2, voor zover de belangrijkste toepassing van de motor de voortstuwing van het schip is. Als de tijd die de enige hulptoepassing in beslag neemt, meer dan 30 % bedraagt, dient de motor, naast de typegoedkeuring voor de hoofdvoortstuwingstoepassing, over een extra typegoedkeuring voor de hulptoepassing te beschikken.

3.2. Motoren die boegschroeven aandrijven, rechtstreeks of met behulp van een generator met:

- variabel toerental en belasting, kunnen worden ondergebracht bij de toepassingen I of IV overeenkomstig de lijst in afdeling 2;
- constant toerental, kunnen worden ondergebracht bij de toepassingen II of III overeenkomstig de lijst in afdeling 2.

3.3. De motoren worden geïnstalleerd met het vermogen als toegestaan in de typegoedkeuring en als vermeld op de motor door middel van type-identificatie. Als dergelijke motoren eenheden of

machines met een lager energieverbruik moeten aandrijven, mag het vermogen slechts worden verminderd door ingrepen die losstaan van de motor, om het vermogensniveau te bereiken dat nodig is voor de toepassing.